



KÄSKKIRI

12.10.2023 nr 1.1-1/23/194

Transpordiameti sõidukiiruste töögrupi koosseisu ja töögrupi ülesannete kinnitamine

Majandus- ja taristuministri 03.12.2020 määruse nr 82 "Transpordiameti põhimäärus" § 4 p 1 alusel ning vajadusest kavandada Eesti riigiteede sobilike kiirusrežiimid, tagades liikuvusvajaduste rahuldamisele vastavad, ohutud, vastupidavad ja toimivad transpordilahendused teedevõrgul:

1. Kinnitan Eesti riigiteede sobilike kiirusrežiimide kavandamiseks sõidukiiruste töögrupi koosseisu järgmiselt:

Roll	Ametikoht
Juhataja	Liikuvuse kavandamise osakonna juhataja
Liige	Liiklusohutuse osakonna juhataja
Liige	Planeerimise osakonna juhataja
Liige	Liiklusjuhtimisekeskuse juhataja
Liige	Arendamise ja korraldamise osakonna juhataja
Liige	Kommunikatsiooniosakonna juhataja

2. Töögrupil tuleb lähtuda lähteülesandest (lisatud).
3. Käskkirja täitmise järgimise eest vastutab Transpordiameti (edaspidi TRAM) sõidukiiruste töögrupi juhataja.
4. Töögruppi kaasatakse Teehoiuteenistuse ja Strateegilise planeerimise teenistuse direktorid ning teised töötajad kui teema ettekandja või sõidukiiruste töögrupi juht või liikmed seda vajalikuks peavad.
5. Otsuste koostamisel taotletakse konsensust. Kui see ei õnnestu, siis hääletatakse. Igal liikmel on üks hääl. Vähemalt neli liiget kuuest peab hääletamisel osalema. Otsustavaks saab lihthäälteenamus.
6. Töögrupis kokku lepitud ülesandeid täidab kokkulepitud vastutaja osakonna käsutuses olevate ressursside arvelt. Lisavahendite või -tööjõu kaasamine otsustatakse vajadusel TRAM-i üldise korra alusel.
7. Tunnistan kehtetuks Transpordiameti peadirektori 24.10.2022 käskkiri nr 1.1-1/22/150 "Transpordiameti sõidukiiruste töögrupi koosseisu ja töögrupi ülesannete kinnitamine".

Käesolevat haldusakti on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul selle teatavaks tegemisest alates vaide esitamisega Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn) haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või esitades kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

(allkirjastatud digitaalselt)
Priit Sauk
peadirektor

Transpordiameti sõidukiiruste töögrupi lähteülesanne

Taust

Sõidukiiruste ja piirkiirustega (suurimate lubatud sõidukiirustega) seonduvas on palju erinevaid ning sageli vastandlikke aspekte. Piirkiirused mõjutavad kõiki liiklejate gruppe, kes omakorda tunnetavad kiirusega seonduvat erinevalt. Teetaristult oodatakse, et see peab võimaldama määratud piirkiirusega sõita, kuid ei tohi soodustada sellest kiiremini liiklemist. Piirkiiruse muutmine ei pruugi tagada tegelike kiiruste muutumist. Suurem lubatud sõidukiirus eeldab suuremaid investeringuid teetaristusse ning teehooldusesse. Suhteliselt ohutult suuri piirkiiruseid võimaldav taristu seab piiranguid tee läheduses paiknevate inimeste ja loomade liikumisvõimalustele. Sõidukiirus mõjutab kasvuhoonegaaside emissioonide ulatust.

Piirkiiruste kehtestamisel on Eestis küll aluseks nullvisiooni lähenemine, kuid ka sellest lähtudes on vajalik teha eri aspekte arvestavaid rakenduslikke valikuid. Kiiruste töögrupp loob platvormi erinevate lähenemiste läbikaalumiseks ning tasakaalustatud ja TRAM-is konsensuslikult aktsepteeritavate otsuste kujundamiseks. See omakorda loob eelduse, et otsused on liiklejatele selgemini arusaadavad ning lihtsamini aktsepteeritavad.

Töögrupi eesmärk

Anda hinnanguid ja korraldada kiiruspiirangute kehtestamist Eesti riigiteedel nii, et need oleks ohutud, ühetaolised, liiklejate poolt võimalikult hästi aktsepteeritud ja kooskõlas muude ametisestest või üleriiklike kokkulepetega. Samuti kujundada sõidukiirustega seonduvad seisukohad TRAM-is.

Otsused ning praktikad kujundatakse viisil, et piirkiiruste määramine ning samuti liikuvust, liiklusruumi ja liiklusohutust puudutavad tegevused oleks järjest enam tehtavad ainult juhenditest lähtudes.

Töögrupi tegevused eesmärkide täitmisel

Riigiteedel töögrupp:

1. Korraldab sõidukiiruste kehtestamise põhimõtete väljatöötamise, muutmise vajalikkuse hindamise ja vajadusel muutmise.
2. Kooskõlastab sõidukiiruste tehnilise töögrupi ja liiklusjuhtimiskeskuse ettepanekud piirkiiruste määramise põhimõtete kehtestamiseks või muutmiseks.
3. Korraldab sõidukiiruste kehtestamise põhimõtete muutusega kaasnevate mõjude hindamise.
4. Kinnitab väljatöötatud sõidukiiruste kehtestamise põhimõtted.
5. Kooskõlastab pretsedenti loovad, liikuvuse, rahalise mõju või ühiskondliku huvi seisukohast suure mõjuga sõidukiiruste kehtestamisega seotud otsused.
6. Teeb sõidukiirust puudutavaid ettepanekuid normdokumentidesse ja juhistesse liiklusruumi, ohutumaks muutmiseks.
7. Kui töögrupi otsuste olemus seda eeldab, viiakse otsused kinnitamiseks TRAM-i juhtkonda. Samuti hindab tehtud otsustega seotud teavitustegevuse vajadust ning, teeb kommunikatsiooniosakonnale ettepanekuid teavituse korraldamiseks ning vajadusel toetab neid ekspertteadmistega.